



ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ
PROJECTS DEPARTMENT

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ Νο2 ΣΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΟΛΠ Α.Ε.

PROJECT:

REPAIR OF CRANE No2 RAILWAYS AT PPA S.A. DRY DOCKS

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025

Περιγραφή επισκευής σιδηροτροχιών Λιμενικού Γερανού Ν°2, Μόνιμες Δεξαμενές ΟΛΠ Α.Ε.

Μετά από επιτόπια επιθεώρηση των σιδηροτροχιών Λιμενικού Γερανού Ν°2 (Demag), παρατηρήθηκαν τα εξής:

- Διάβρωση στη βάση της ράγας.
- Σοβαρή διάβρωση στους σφιγκτήρες συγκράτησης.
- Μερική απώλεια στήριξης του συστήματος (ορισμένοι σφιγκτήρες δεν λειτουργούν και δεν υπάρχει υπόστρωμα κάτω από τη βάση της σιδηροτροχιάς).

Μέχρι την ολοκλήρωση της μελέτης για την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών του Λιμενικού Γερανού Ν°2, για λόγους ασφαλείας και ώστε να λειτουργεί αποδοτικά, πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

 **Προμήθεια 60 μέτρων ραγών τύπου MRS 52.**

 **Για την ανατολική πλευρά (πλευρά Πειραιά):**

- Αντικατάσταση τμήματος της σιδηροτροχιάς μήκους 60 μέτρων.
- Θα πραγματοποιηθεί αποκατάσταση του υποστρώματος και επαναφορά της στάθμης της σιδηροτροχιάς στα σημεία που έχει υποστεί φθορά, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα προϊόντα Emaco.
- Διάτρηση του υπάρχοντος σκυροδέματος και στις δύο πλευρές της σιδηροτροχιάς για την τοποθέτηση αγκυρίων M20x450mm 8.8.
- Εξασφάλιση επαρκούς διαμέτρου οπών για την εφαρμογή χημικής ρητίνης αγκύρωσης για τη σωστή τοποθέτηση των αγκυρίων M20.
- Απόσταση μεταξύ των αγκυρίων: 600mm σε όλο το μήκος των 60 μέτρων.

Σημείωση: Οι δυνάμεις που ασκούνται από τους τροχούς της γερανογέφυρας στη ράγα είναι:

- Κάθετες δυνάμεις: 59 kN.
- Οριζόντιες δυνάμεις: 9 kN.
- Οι υπάρχοντες σφιγκτήρες πρέπει να καθαριστούν από τη σκουριά και να επανεγκατασταθούν.
- Σε περίπτωση που λείπουν σφιγκτήρες πρέπει να αντικατασταθούν με νέους, κατασκευασμένους στις ακριβείς διαστάσεις των υπαρχόντων.

 **Για την δυτική πλευρά (πλευρά Περάματος).**

- Το ίδιο ως άνω εκτός από την εγκατάσταση των σιδηροτροχιών MRS 52.

σχέδια

